

9HK JORDBOR

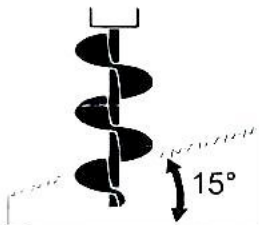


Brugermanual

⚠ Definition på sikkerhedssymboler

	Sikkerhedssymbolet bruges til at alarmere om potential fare for skader. Overhold derfor altid de følgende sikkerhedsanordninger med dette symbol for ikke at risikere skader eller skader med døden til følge.
	FARE (rød) indikerer en meget farlig straks situation, som vil medføre alvorlige skader eller skader med døden til følge, hvis den ikke undgås.
	ADVARSEL (orange) indikerer en potentiel farlig situation, som straks skal afværges, så der ikke sker alvorlige skader eller skader med døden til følge.
	FORSIGTIG (gul) indikerer en potentiel farlig situation, som resulterer i mindre skader, hvis den ikke undgås.
	FORSIGTIG (gul) brugt uden sikkerhedssymbol indikerer en potentiel farlig situation, som kan resultere i produktødelæggelse, hvis den ikke undgås.

⚠️ Vigtige sikkerhedsregler



FARE

1.) Læs brugermanualen grundigt

Hvis sikkerhedsreglerne ikke bliver fulgt, kan der ske alvorlige skader eller skader med døden til følge. Hold børn væk fra boret.

2.) Fare ved roterende bor

Indvikling vil medføre alvorlige skader eller skader med døden til følge. Hold afstand til boret, når motoren kører.

- Rengør ikke boret, mens motoren kører. Boret kan få fat i ting såsom skovle og slynge dem rundt.
- Flyt ikke splitbolten eller bor, mens motoren kører.
- Brug kun de splitbolte som medfølger til maskinen.

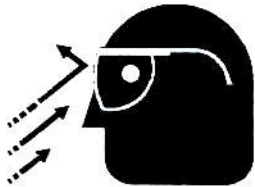
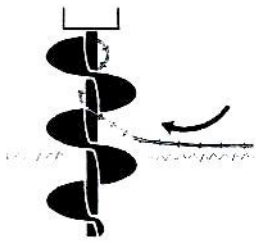
3.) Nedgravede kabler og rør

- Boret vil skære gennem nedgravede elkabler og gasledninger, som kan medføre alvorlige skader eller skader med døden til følge.
- Kontakt forsyningsselskaberne inden boring af huller.

4.) Risiko for overbalance og klemning

- Maskinen kan vælte, hvis der ikke holdes fast, hvilket medfører risiko for klemning.
- Bor ikke på bakker, som har en større hældningsgrad end 15°. Maskinen er svær at styre på bakker, der er mere skrå.

ADVARSEL



1.) Fare ved omkringliggende affald

Hvis boret efterlades roterende uden opsyn, kan boret blive viklet ind i affald, som kan resultere i alvorlige skader eller ødelæggelse af maskinen. Inden anvendelse af boret undersøg da, om området er frit for affald, som kan vikle sig omkring boret under brug.

2.) Flyvende genstande

Sten og jord kan flyve rundt under boringen, brug derfor beskyttelsesbriller. Hold andre personer mindst 6 meter væk, så de ikke risikerer alvorlige skader.

-Fastgør ikke udløseren.

-Sørg for at skruer og møtrikker er fastspændt korrekt inden brug.



ADVARSEL



3.) Transport

Der kan ske alvorlige skader eller skader med døden til følge, hvis transportvejledningen ikke følges.

- Transporter kun jordboret, når boret er demonteret.
- Hver opmærksom på den længde, som jordboret tilfører køretøjet.
- Transporter kun boret med sikkerhedskæder fastgjort til køretøjet.
- Transporter eller brug aldrig jordboret under påvirkning af alkohol, stoffer eller medicin.

4.) Brandfare

Benzin er meget brandfarligt, og der er risiko for eksplosion.

Du kan blive brændt eller alvorligt skadet ved at arbejde med brændstoffer.

- Stop motoren, når der påfyldes benzin og hold varme, gnister og flammer væk fra maskinen.
- Arbejd kun med brændstoffer udendørs og tør op med det samme hvis der spildes.

5.) Fare for væsker med højt tryk

Væske med tryk kan komme ind under huden og resultere i alvorlige skader som f.eks. amputering.

- Sørg for at alle beslag sidder fast, inden hydraulikken aktiveres. Sørg for systemet er trykløst før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.
- Brug aldrig hånden til at kontrollere for læk. Brug et stykke karton i stedet for.
- Hvis væsken kommer ind under huden søg da lægehjælp med det samme.

6.) Vejrtrækningsproblemer

Giftige dampe fra motoren kan være dødelige. Brug ikke jordboret i lukkede områder – heller ikke selvom der er ventilation.



FORSIGTIG

1.) Varm lydpotte

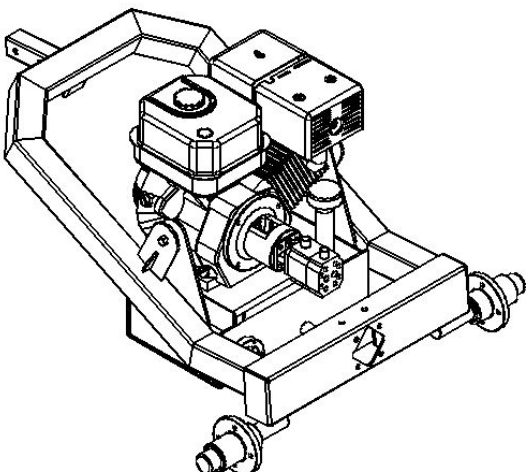
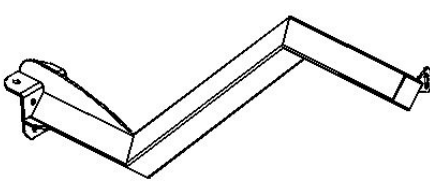
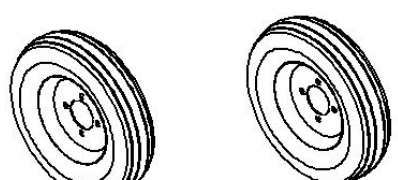
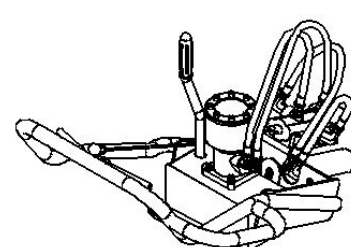
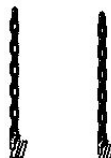
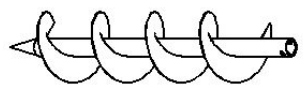
Rør ikke lydpotten, idet den er brænd varm.

Gem venligst disse instruktioner.

Unpacking

Closely inspect all contents in the shipping carton..

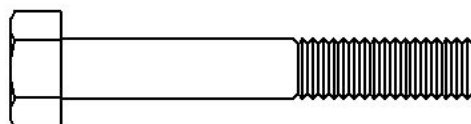
- If you have damaged components: Contact the freight company that delivered the unit and file a claim.

 AXLE/RESERVOIR/ENGINE ASSEMBLY	 BOOM  TIRES	
 HANDLE ASSEMBLY	 TOWING COUPLER	 TOWING CHAINS
 8" AUGER	 HOSE RETAINER	 AUGER COUPLER

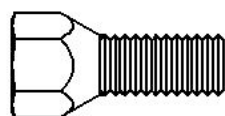
Fastener Identification



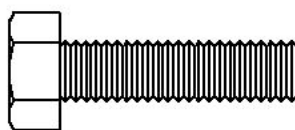
Bolt M6X20 (2)



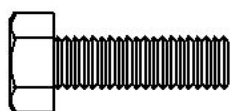
Bolt M12X80 (2)



Bolt M12X25 (8)



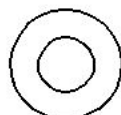
Bolt M12X45 (2)



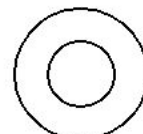
Bolt M10X35 (1)



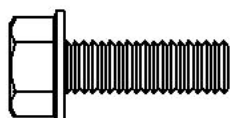
Flat Washer
Ø6 (2)



Flat Washer
Ø10 (7)



Flat Washer
Ø12 (4)



Bolt M10X35 (6)



Lock Washer
Ø6 (2)



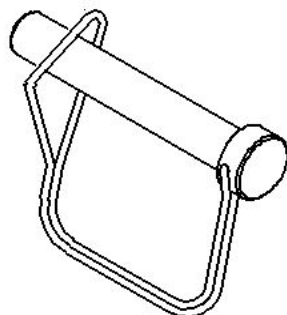
Lock Washer
Ø10 (6)



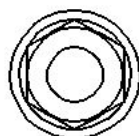
Nut M6 (2)



Nut M10 (6)



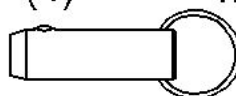
Lock Pin
Ø10X65 (2)



Nylock Nut
M12 (4)



Nylock Nut
M10 (1)

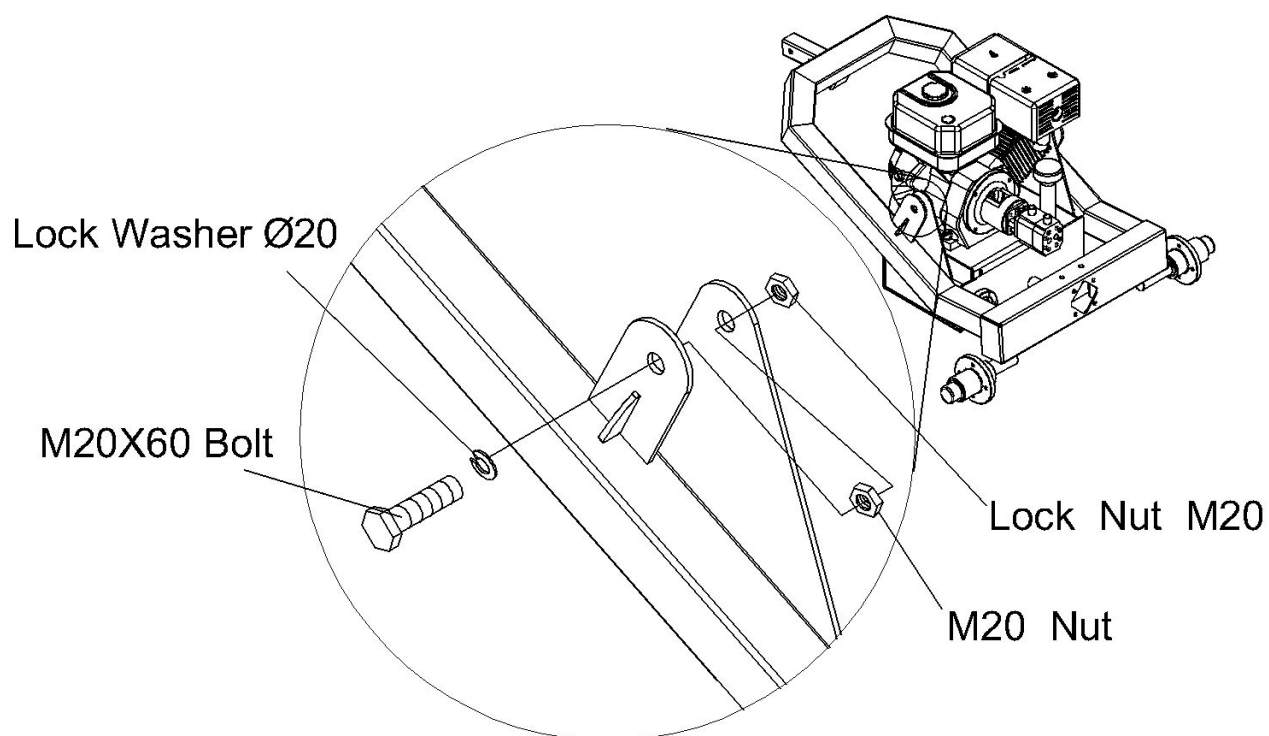


Cotterless Hitch Pin
Ø10X32 (1)

Assembly Instruction

1. Attach the Fuel Tank Assembly

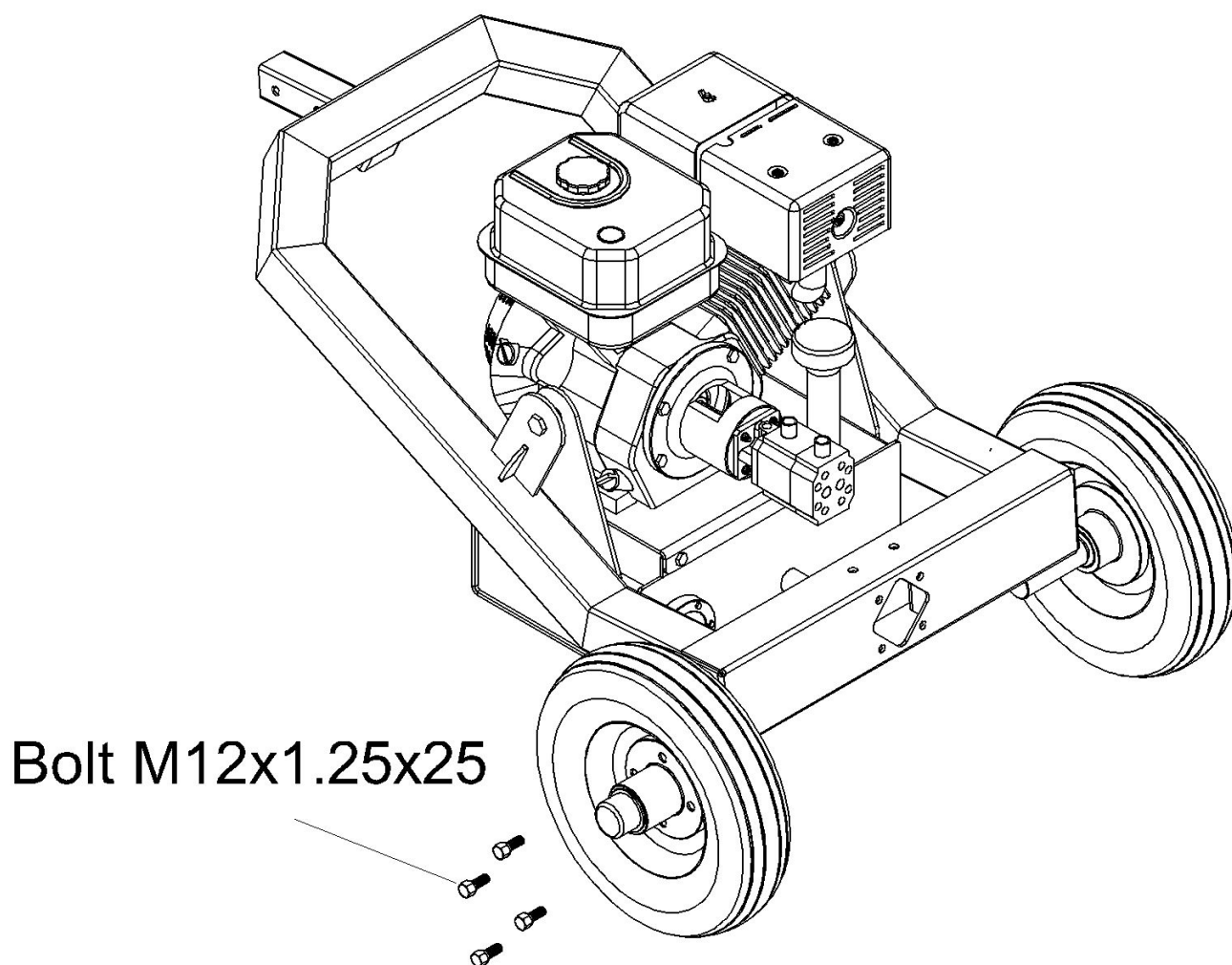
- Use Bolt M20x60, Lock Washer Ø20, M20 Nut and M20 Lock Nut to assemble the Fuel Tank to the Frame Assembly.
- Tighten



Assembly Instruction

2. Wheel assembly.

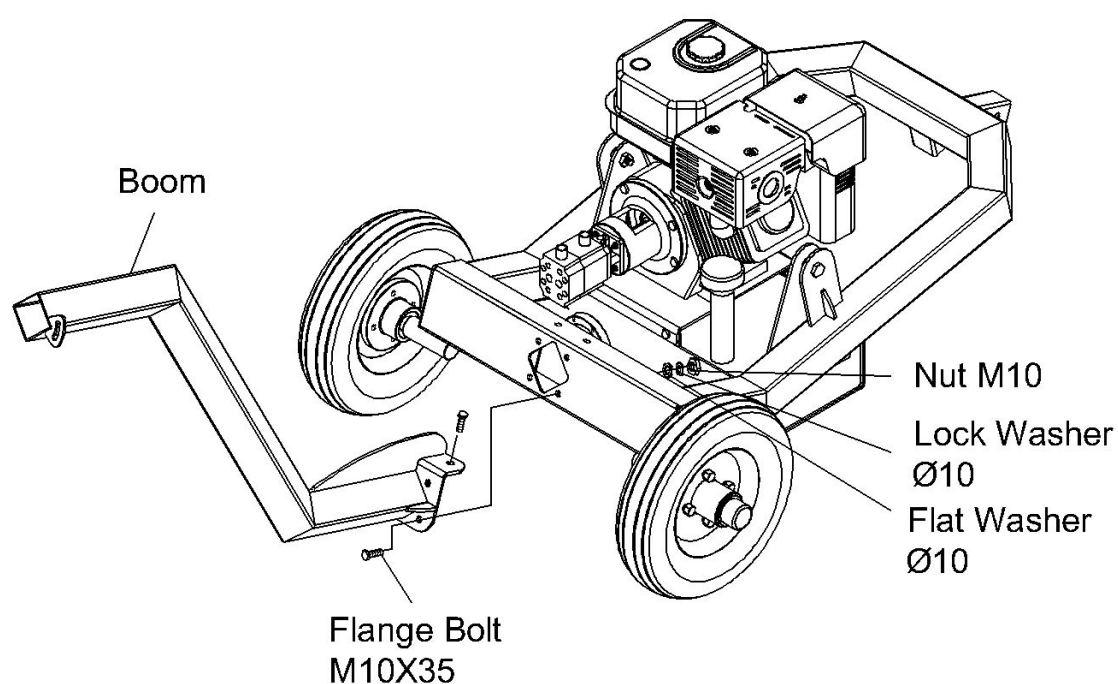
- Use Bolt M12x1.25x25 to assemble the wheel to the axle.



Assembly Instruction

3. Attach boom.

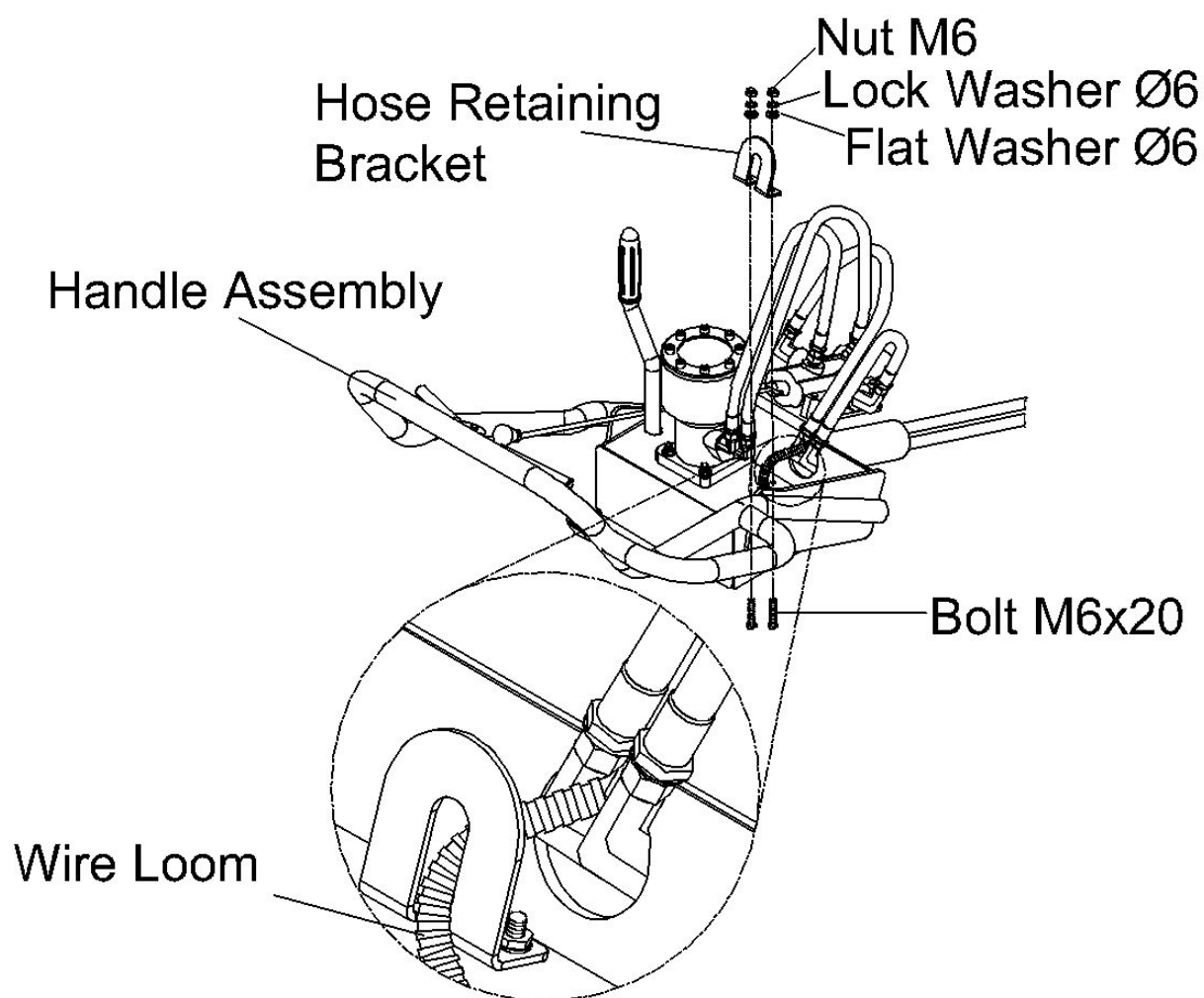
- Line up holes on boom with holes in axle.
- Attach boom to axle with M10x35 Flange bolts, Flat Washer Ø10, Lock Washer Ø10 and M10 nuts.
- Then tighten.



Assembly Instruction

4. Attach hose retaining bracket.

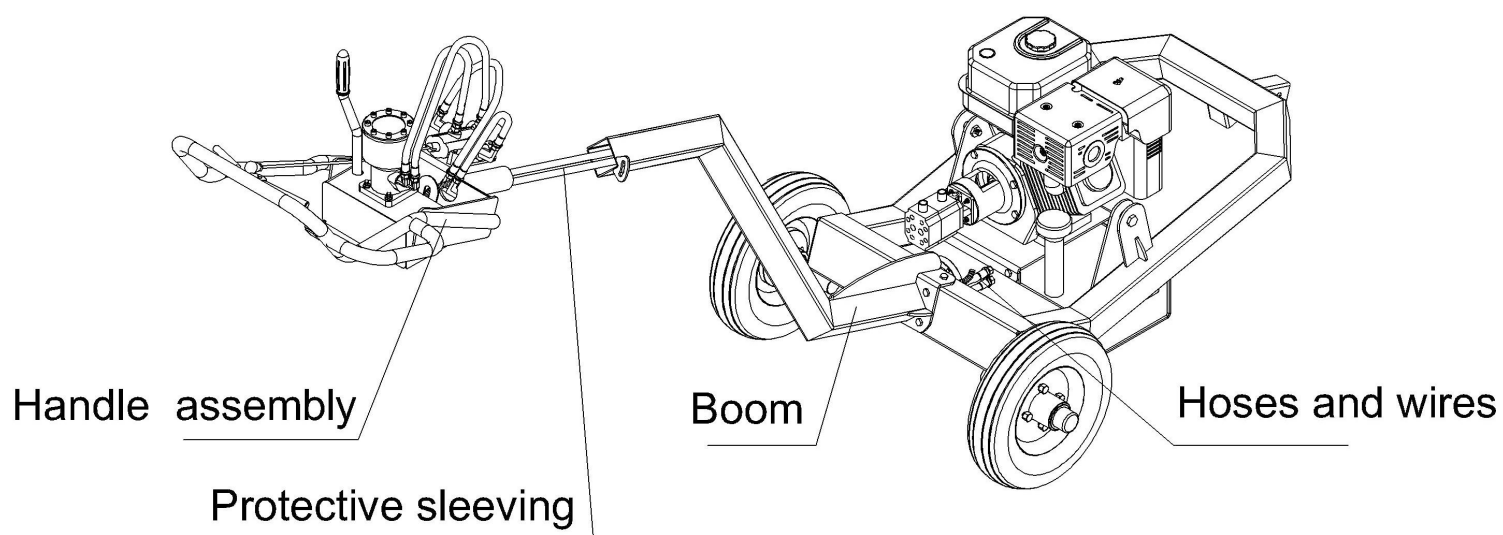
- Line up holes in handle with holes in hose retaining bracket.
- Slide retaining bracket over wire loom.
- Fasten retaining bracket to handle with (2) M6x20 bolts, (2) M6 nuts, (2) Ø6 Flat Washer and (2) Ø6 Lock Washer.
- Tighten.



Assembly Instruction

4. Feed hydraulic hoses and wires through the boom.

-For this step, it is a good idea to prop the handle assembly on a bench while you feed the bundle of hoses and wires through the boom.



Assembly Instruction

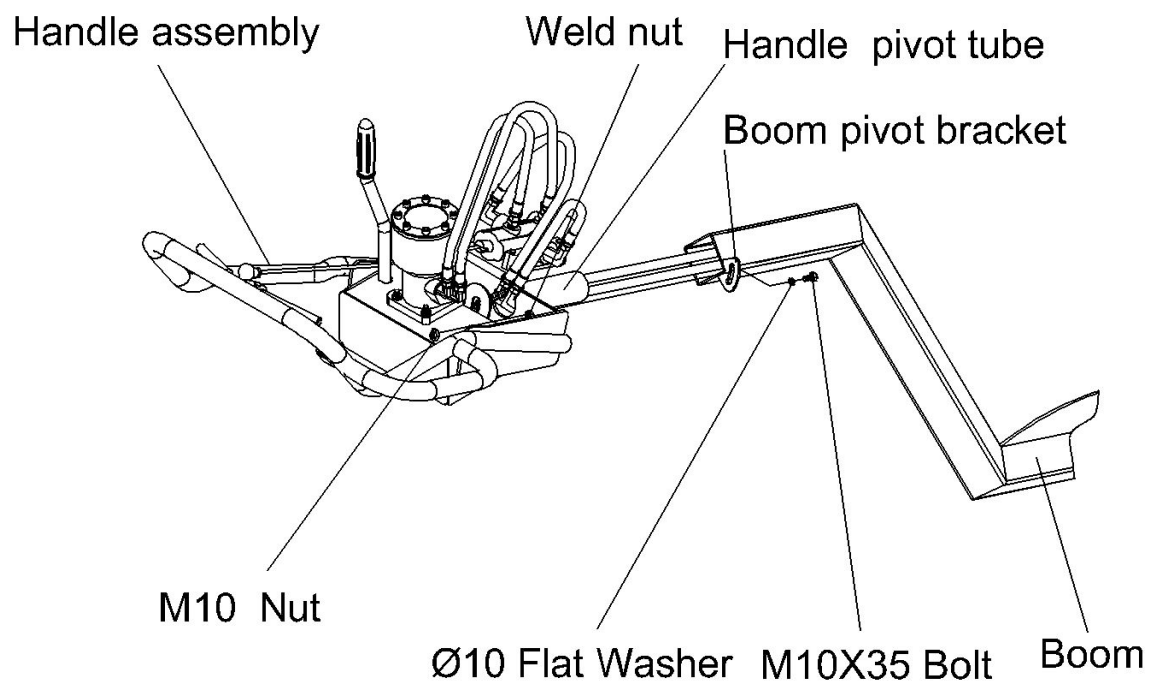
5. Attach handle assembly to boom.

-Slide handle pivot tube into the boom.

-Install M10x35 bolt and Ø10 flat washer through the boom pivot bracket and into the nut welded to the handle assembly.

-Tighten bolt until handle is secure and does not rotate.

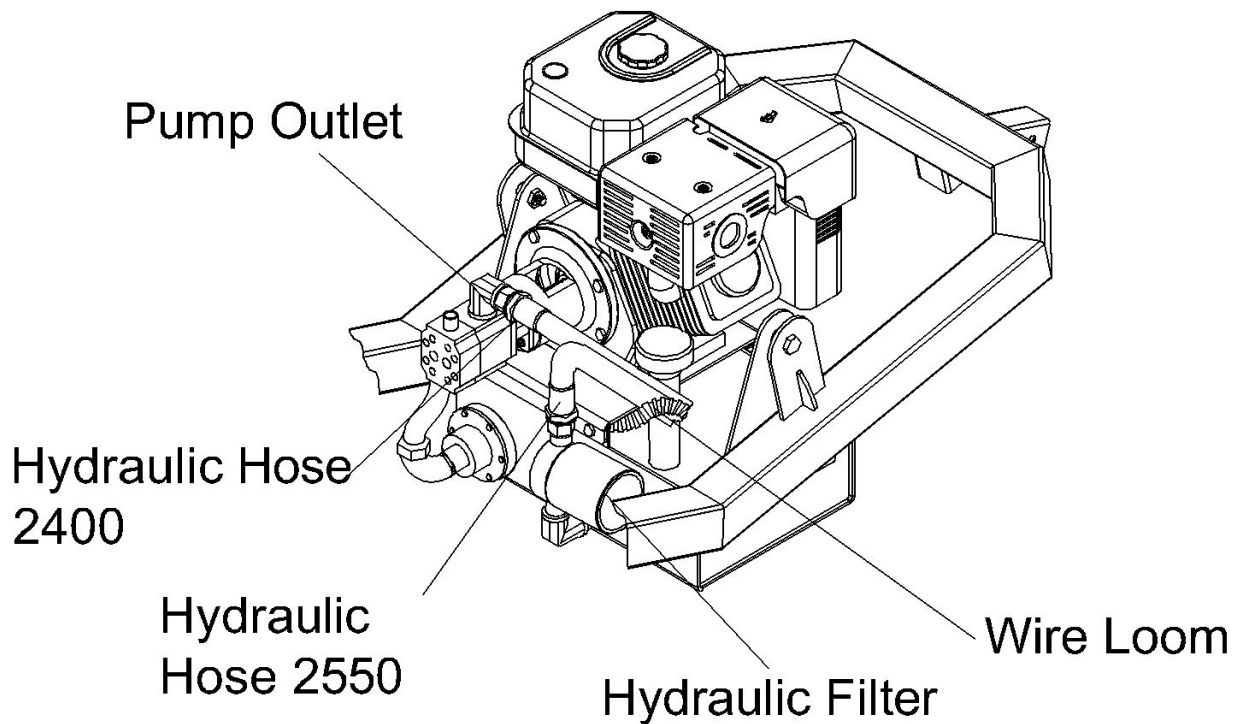
-Thread M10 nut onto the end of the M10x35 .Do not tighten the nut against the weld nut; the nut acts as a stop so that the M10x35 bolt cannot fall out or be loosened too far when making adjustments.



Assembly Instruction

6. Connect hydraulic hoses.

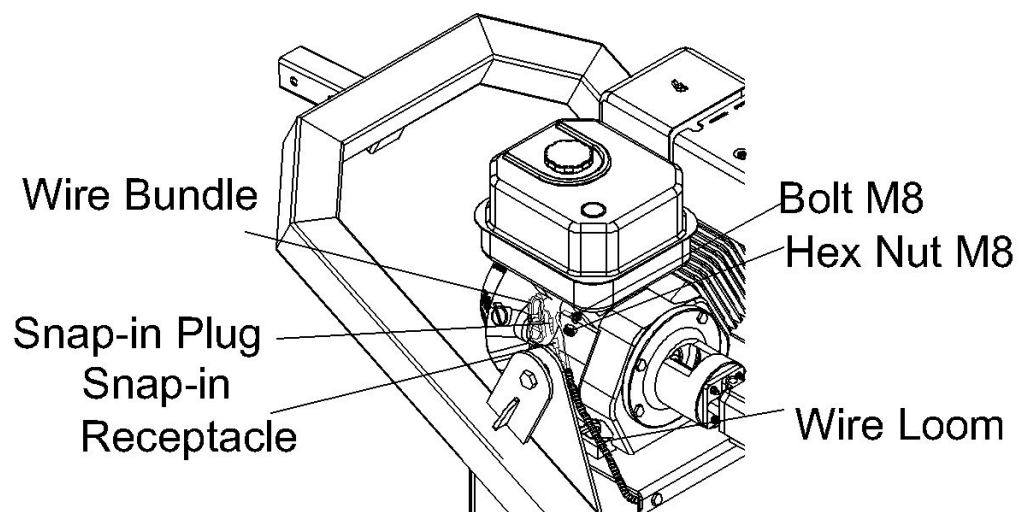
- Make sure the hoses and protective sleeving form a big loop; this will help the engine pivot and stay level.
- Attach hydraulic hose 2400 to pump outlet.
- Attach hydraulic hose 2550 to the hydraulic filter.
- Tuck wires and loom under the engine mount plate.



Assembly Instruction

7. Wire connections.

- Locate wire bundle and gas tank mount stud and nut on engine.
- Pull loom from under engine plate into position for attachment.
- Remove gas tank mount nut, attach white wire to stud, and replace nut.
- Locate snap-in plug in wire bundle and connect to snap-in receptacle.

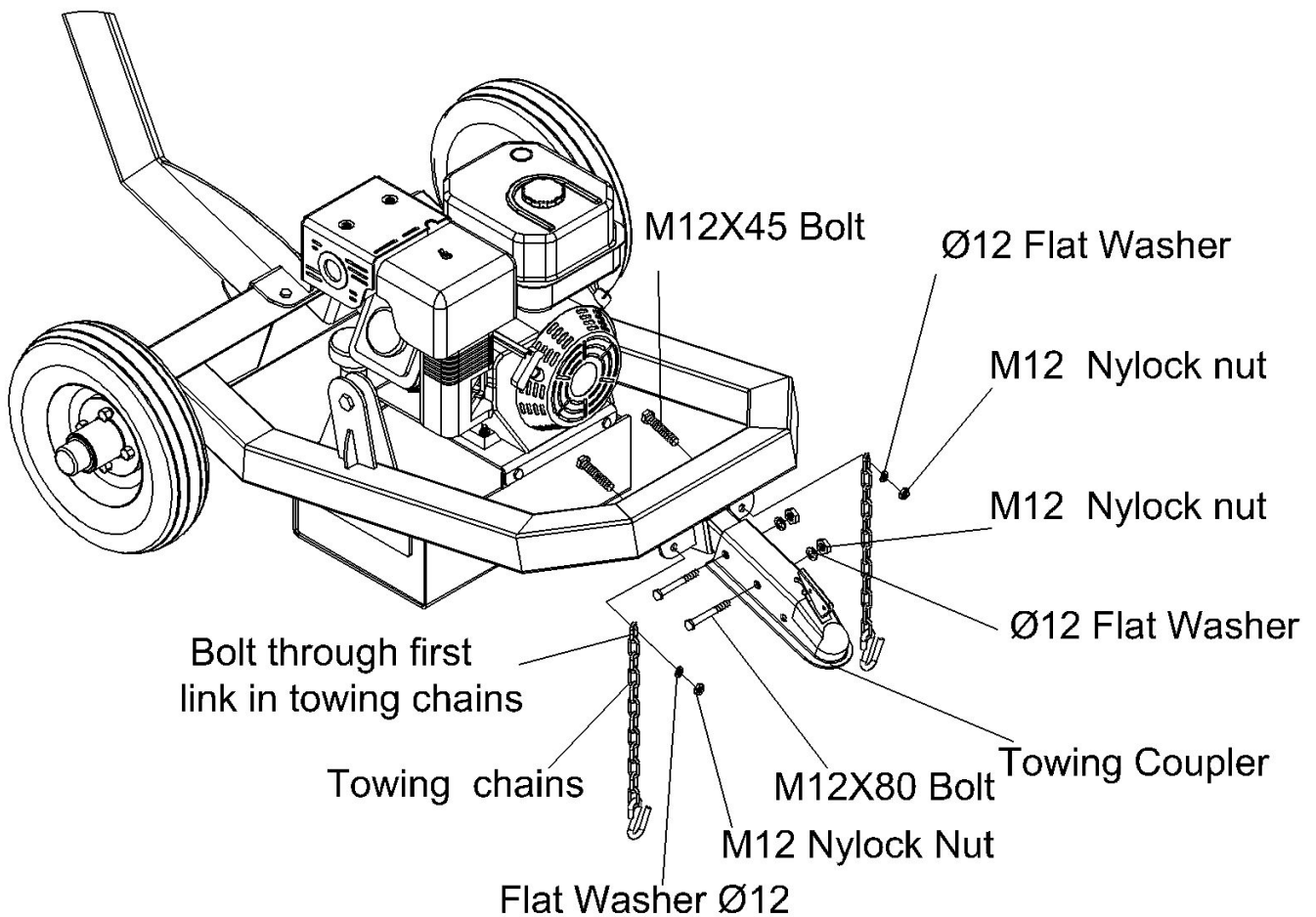


Assembly Instruction

8. Attach the towing coupler.

-Fasten the towing coupler to the axle/reservoir/engine assembly with (2) M12x80 bolts, (2) Ø12 Flat Washer and (2) M12 nylock nut. Tighten.

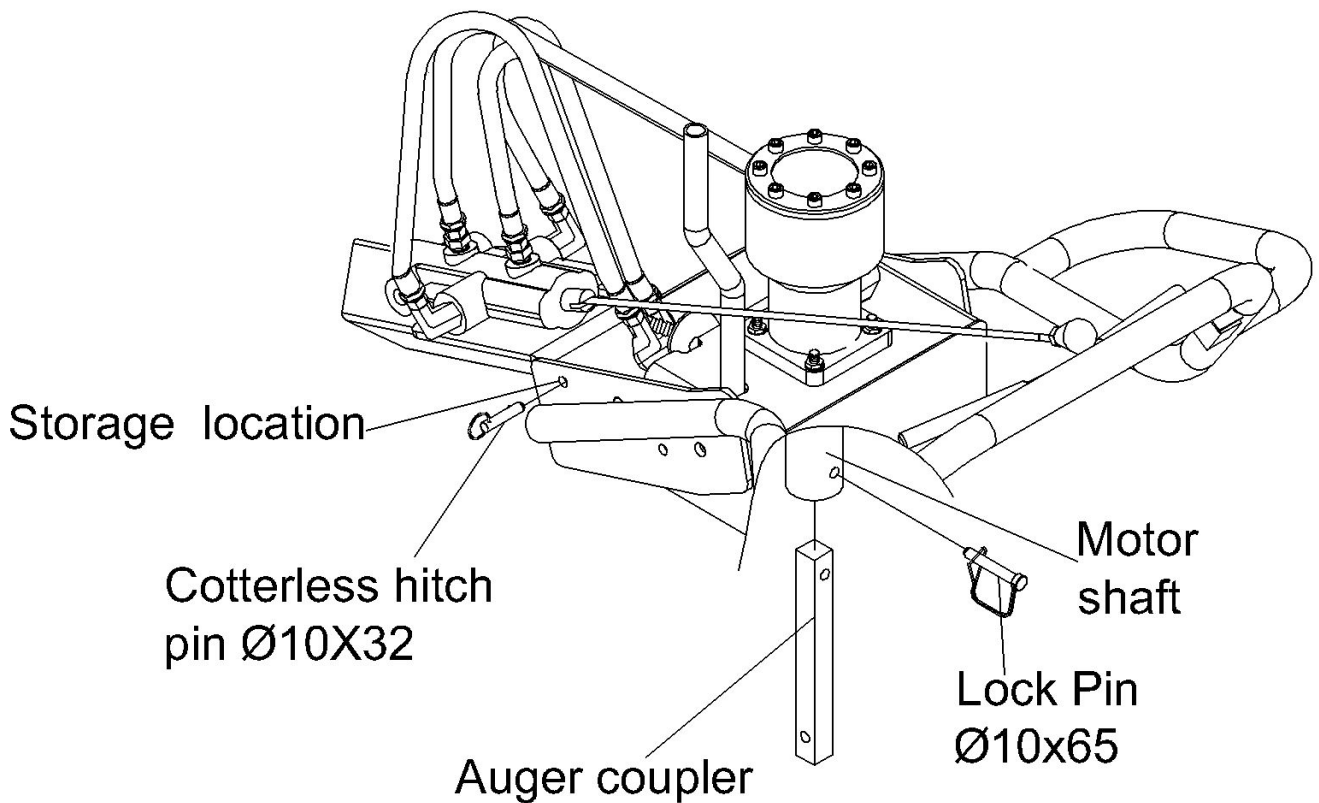
-Attach the towing chains to the towing chain mount plate with (2) M12x45 bolts, (2) Ø12 flat washers and (2) M12 nylock nuts. Bolt the first link in each towing chain. Tighten until snug.



Assembly Instruction

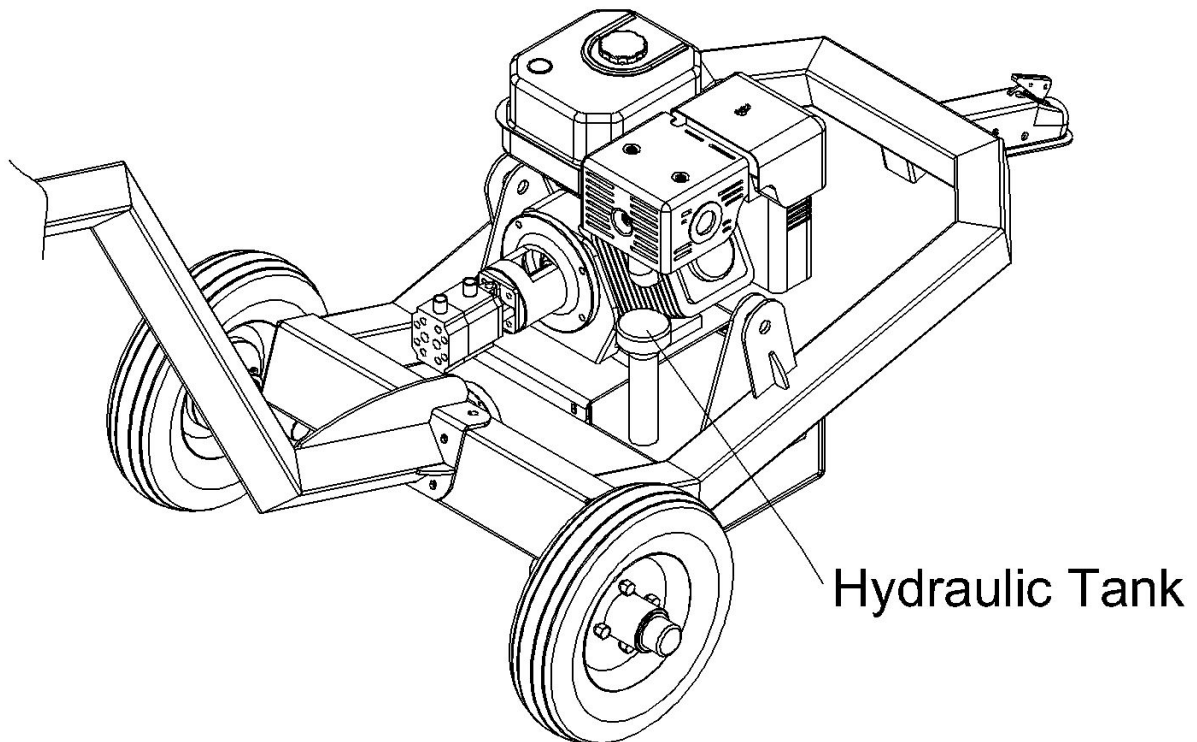
9. Attach the auger coupler.

- Locate the end of the auger coupler with two holes. This is the end of the auger coupler that points up into the motor shaft.
- Slide auger coupler into motor shaft and lock in place with a Lock Pin Ø10x65.
- Place Ø10x32 cotterless hitch pin in its storage location. This is the travel pin and will be used for moving and towing the post hole digger.

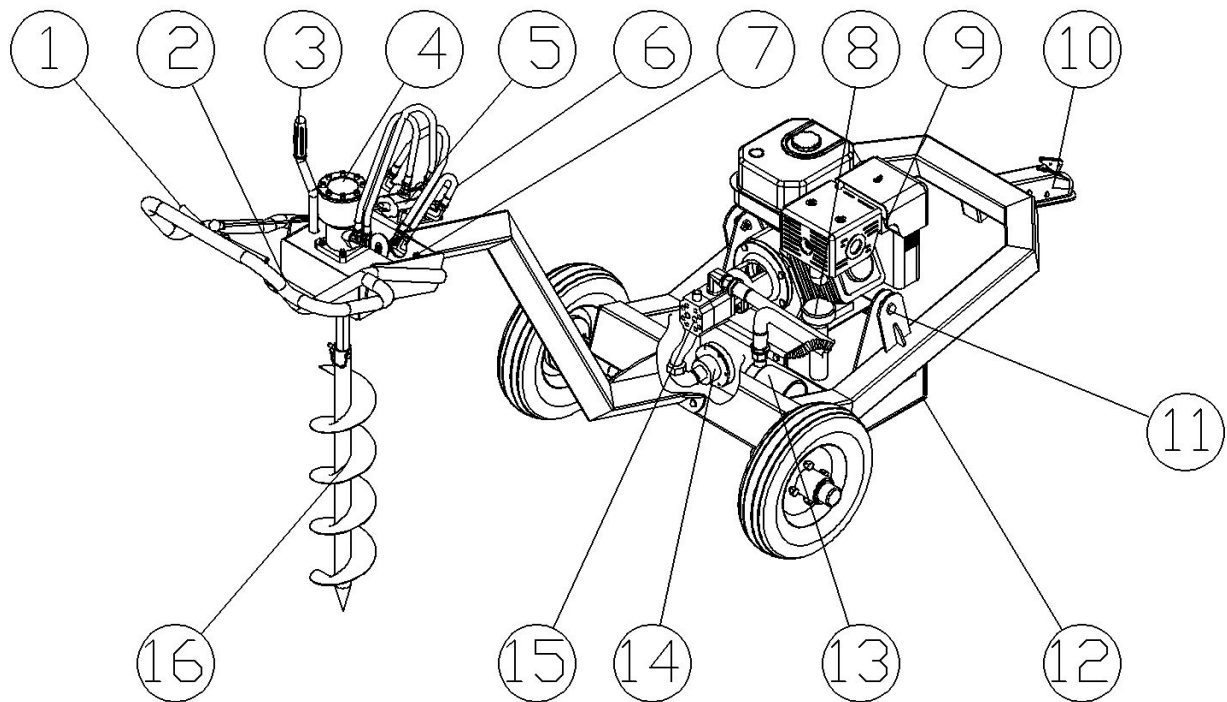


Filling the Hydraulic Tank

- 1.) Remove breather cap from the hydraulic oil fill tube.
- 2.) Fill hydraulic tank with 10 wt hydraulic oil approximately one inch from the top of the tank.
- 3.) Fill engine crankcase with SAE 30 motor oil and fill gas tank with gas (see engine manual). Pull engine recoil rope 3-4 times to prime the pump before actually starting the engine.
- 4.) Start the engine and run at slow idle.
- 5.) Pull right trigger until motor shaft spins smoothly.
- 6.) Stop the engine. Relieve system pressure by moving the trigger back and forth while the engine is OFF. Check the hydraulic oil level again and fill to one inch from the top of the tank. Replace breather cap.
- 7.) Start engine and run at full speed.
- 8.) Pull left trigger until motor shaft spins smoothly.
- 9.) Stop the engine and relieve system pressure. Check hydraulic oil level again. Add oil if needed to reach the final oil level of 1 inch from the top of the tank. Total hydraulic oil capacity is **4 gallons**.



Filling the Hydraulic Tank



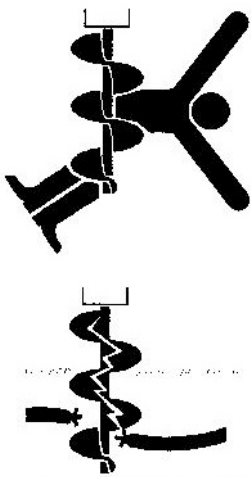
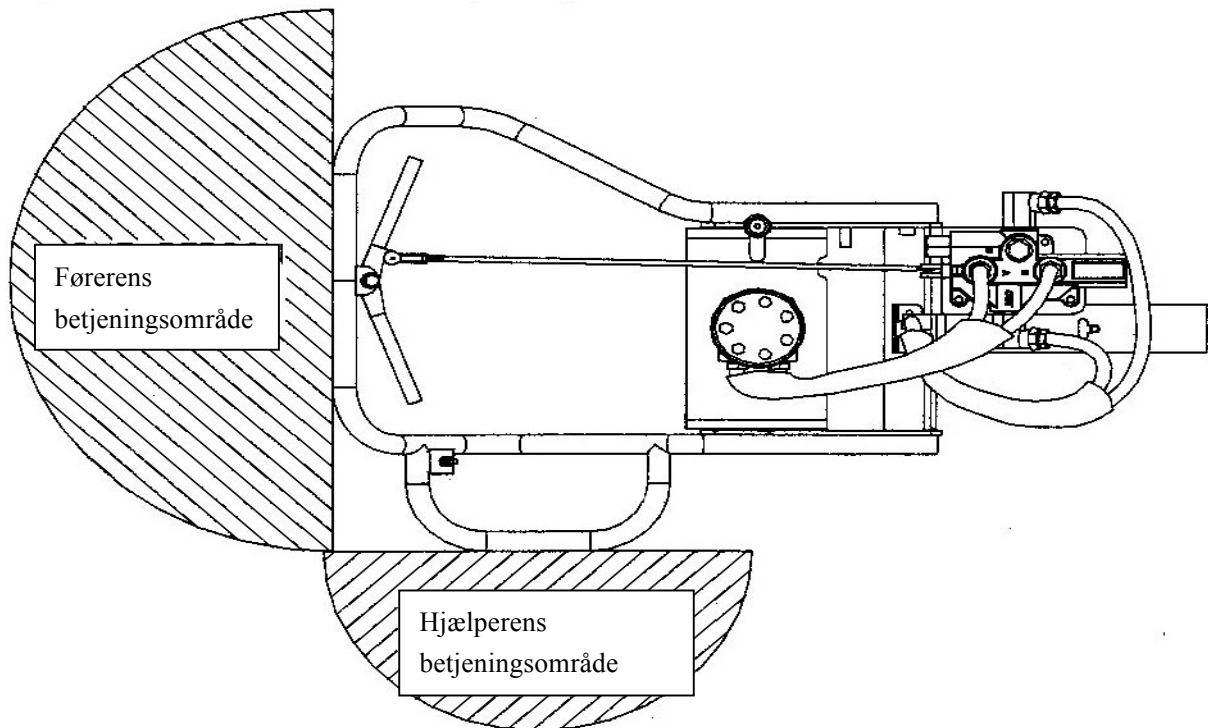
- 1.) **Trigger.** The trigger is used to start, stop, and reverse the auger.
- 2.) **Emergency Stop Switch.** The operator can turn the engine off using the emergency stop switch.
- 3.) **Auger Handle.** Use the handle to move the auger into position.
- 4.) **Hydraulic Motor.** The hydraulic motor spins the auger clockwise or counter-clockwise for digging down or reversing up out of holes.
- 5.) **Control Valve.** The control valve directs the hydraulic oil to the hydraulic motor.
- 6.) **Workport Hoses.** The workport hoses bring the hydraulic oil from the control valve to the hydraulic motor.
- 7.) **Pivot Bolt.** Use the pivot bolt to rotate the handle and auger when digging on a slope.
- 8.) **Hydraulic Oil Fill Tube.** Used for adding or checking hydraulic oil.
- 9.) **Engine.** The air-cooled engine powers the hydraulic system.
- 10.) **Towing Coupler.** Attaches the post hole digger to your vehicle.
- 11.) **Engine Pivot.** The engine bracket pivots so the engine can remain level while digging holes.
- 12.) **Hydraulic Reservoir.** The hydraulic reservoir holds the hydraulic oil used in the hydraulic system.
- 13.) **Hydraulic Filter.** The hydraulic pump moves the hydraulic oil through the system.
- 14.) **Strainer.** The strainer pre-cleans the hydraulic oil before it enters the hydraulic system.
- 15.) **Hydraulic Pump.** The hydraulic pump moves the hydraulic oil through the system.
- 16.) **Auger.** Used for digging.



Brugervejledning

Der kan ske alvorlige skader, hvis andre personer kommer ind i betjeningsområdet, eller hvis maskinen benyttes andre steder end i betjeningsområdet.

Hold alle andre personer minimum 6 meter væk fra jordboret og benyt aldrig maskinen fra en position, som ikke er beregnet til det.



▲ Fare

1.) Fare ved roterende bor

Indvikling vil medføre alvorlige skader eller skader med døden til følge.

Hold afstand til boret, når motoren kører.

-Rengør ikke boret, mens motoren kører. Boret kan få fat i ting såsom skovle og slynge dem rundt.

-Flyt ikke splitbolten eller bor, mens motoren kører.

-Brug kun de splitbolte som medfølger til maskinen.

2.) Nedgravede kabler og rør

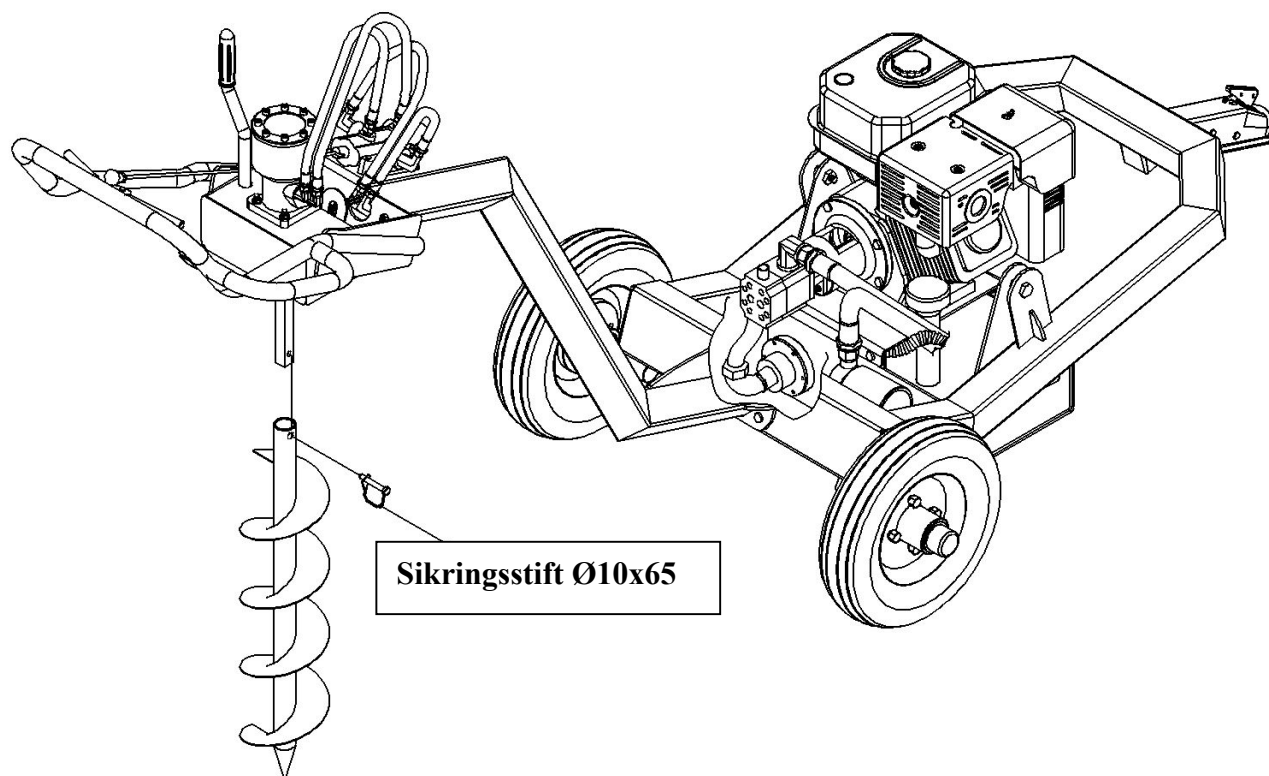
-Boret vil skære gennem nedgravede elkabler og gasledninger, som kan medføre alvorlige skader eller skader med døden til følge.

-Kontakt forsyningsselskaberne inden boring af huller.

Brugervejledning

Fastmontering af bor

Brug sikringsstift Ø10x65 for at montere boret til maskinen.



Bor

5" bor

6" bor

8" bor

10" bor

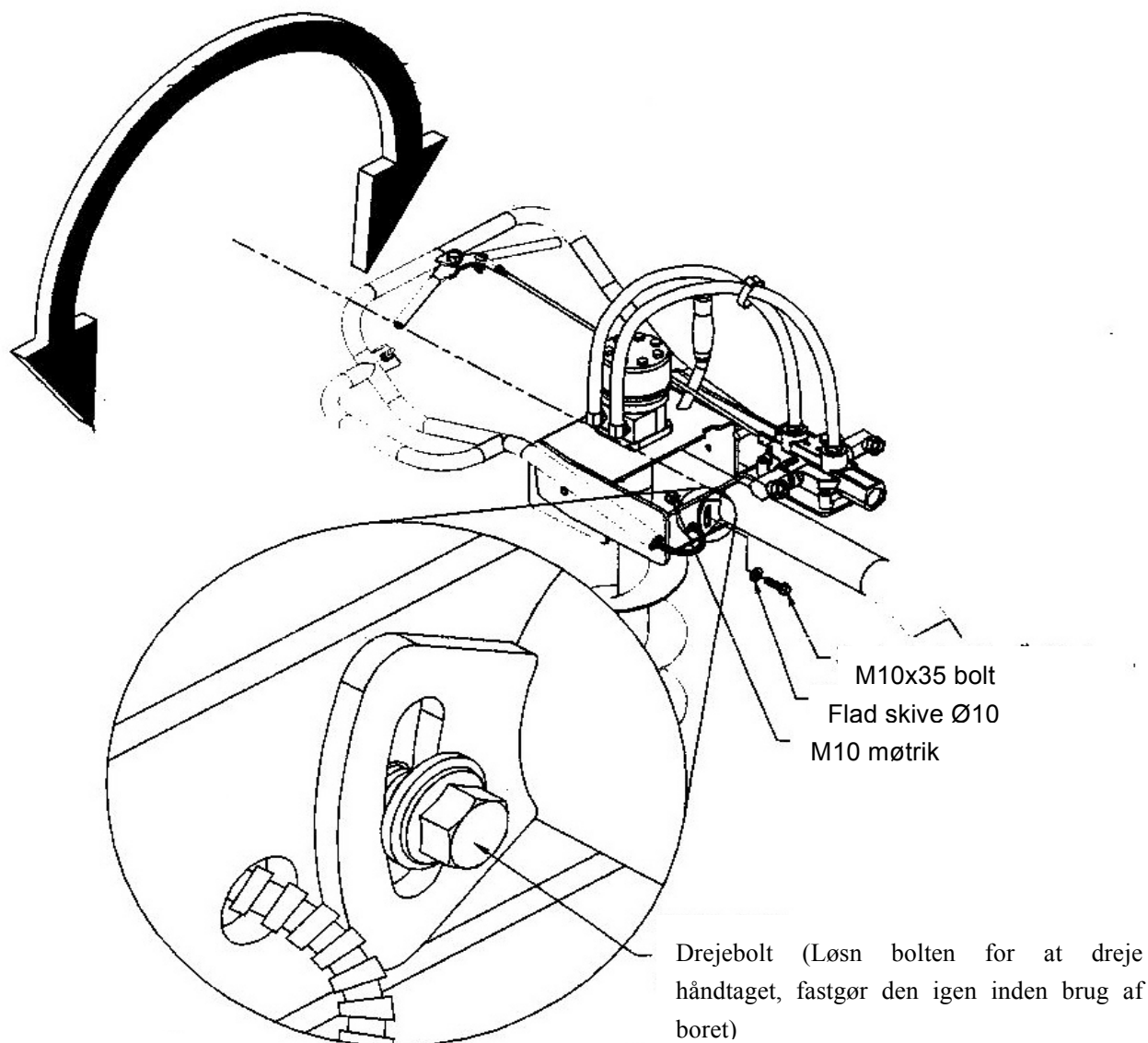
12" bor



Brugervejledning

Korrekt betjening af jordboret

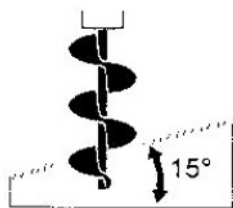
- 1.) Placer jordboret i den rigtige position, inden du graver.
- 2.) Boret skal placeres så lige ned i jorden som muligt. Hvis det skal benyttes på en bakke, placer da maskinen på bakken, så den ikke smutter væk eller kommer mod dig, når du graver.
- 3.) Når maskinen er på bakken, løsne da drejebolten, drej håndtaget til den ønskede vinkel og fastgør drejebolten igen.



Fare

Fare for overbalance og klemning

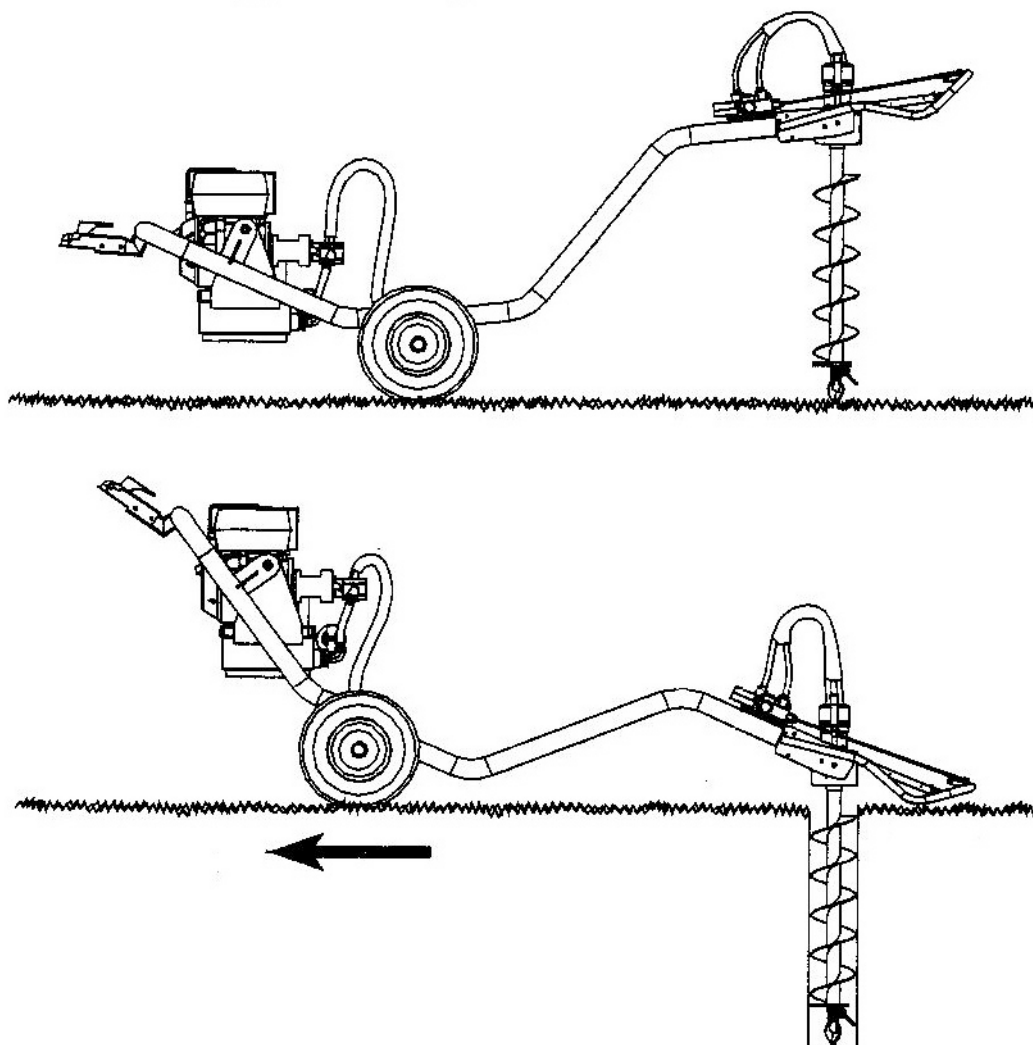
-Bor ikke på bakker, som har en større hældningsgrad end 15°. Maskinen kan vælte, hvis der ikke holdes fast, hvilket medfører risiko for klemning.





Brugervejledning

- 4.) Start motoren. Se evt. brugermanualen til motoren. Sørg for at on/off knappen på motoren og nødstop knappen på håndtaget begge står på ON (tændt).
- 5.) Placer boret spids i midten af den ønskede placering.
- 6.) Tryk den højre side af tændingsknappen mod dig.
- 7.) Når du graver, skub da jordboret væk fra dig. Det vil holde hullet lige og vertikalt.

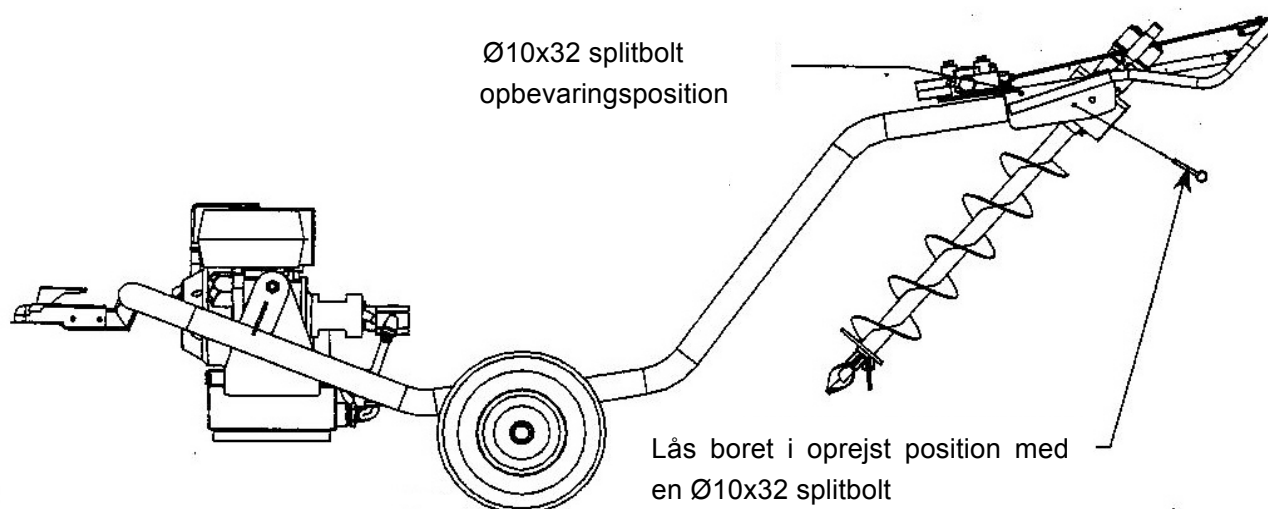


- 8.) Løft med jævne mellemrum boret for at løsne jorden fra hullet. Det vil mindske risikoen for at boret sætter sig fast, og forhindre boret i at få for meget jord med op.
- 9.) Hvis boret sætter sig fast, skub da på den venstre side af power knappen for at dreje boret den anden vej.

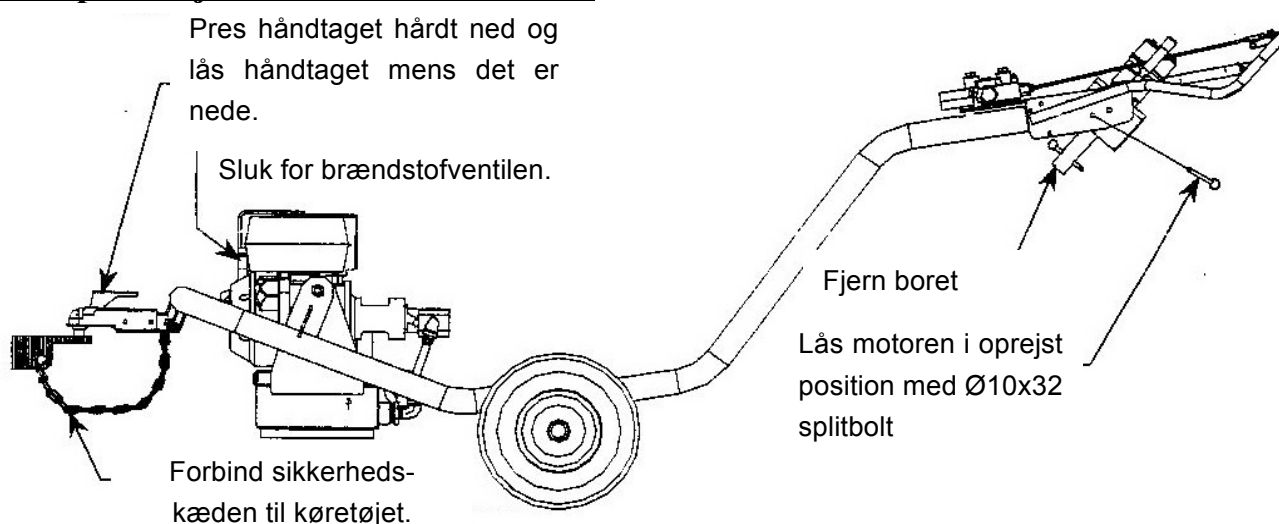


Brugervejledning

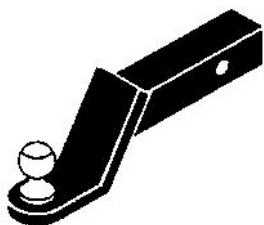
Flytning af jordboret



Transport af jordboret – max. 70 km/t



Advarsel



Transport

Der kan ske alvorlige skader eller skader med døden til følge, hvis transportvejledningen ikke følges.

- Transporter kun jordboret, når boret er demonteret.
- Hver opmærksom på den længde, som jordboret tilfører køretøjet.
- Transporter kun boret med sikkerhedskæder fastgjort til køretøjet.
- Transporter eller brug aldrig jordboret under påvirkning af alkohol, stoffer eller medicin.

⚠ Vedligeholdelse og opbevaring

Før vedligeholdelse skal jordboret ændres til vedligeholdelsestilstand.

- 1.) Sluk for motoren.
- 2.) Tryk udløseren frem og tilbage for at løsne hydrauliktrykket.
- 3.) Kobbet tændrøret fra.



Sørg altid for, at alt sikkerhedsudstyr bliver korrekt tilsluttet efter vedligeholdelse. Hvis dette ikke bliver fulgt, kan det medføre alvorlige skader.

For vedligeholdelse af motoren se motormanualen.

Hvad	Hvornår	Hvordan
Dæk	Efter brug	Tjek dæktryk. Det korrekte tryk vises på dækket.
Slanger	Efter brug	Undersøg for utætheder og udskift alle slidte og ødelagte slanger før brug.
Hydraulik beslag	Efter brug	Undersøg for revner og utætheder og udskift ødelagte beslag inden brug.
Møtrikker og bolte	Efter brug	Tjek for løse bolte.
Bevægelige dele	Efter brug	Rengør.
Hydraulik filter	Årligt	Udskift med fabriksgodkendt filter, p/n 4021.
Trådfilter	Årligt	Rengør

Opbevaring

- 1.) Fjern benzinen fra motoren eller tilføj brændstof stabilisering til benzinen for at forhindre at det klæber.
- 2.) Hvis der tilføjes stabilisering skal motoren efterfølgende køre i 5 minutter, derefter slukkes den.
- 3.) Tryk udløseren frem og tilbage med motoren slukket for at lette hydraulik trykket.
- 4.) Fjern tændrøret fra motoren.
- 5.) Hæld en teskefuld motorolie ned i tændrørshullet. Dæk tændrørshullet med en klud og tørn motoren gentagne gange.
- 6.) Isæt nyt tændrør.
- 7.) Opbevar aldrig jordboret hvor dampe kan komme i nærheden af åben ild eller gnister. Lad motoren køle af, inden jordboret sættes til opbevaring.

	⚠ Advarsel Fare for væsker med højt tryk Væske med tryk kan komme ind under huden og resultere i alvorlige skader som f.eks. amputering. -Sørg for at alle beslag sidder fast, inden hydraulikken aktiveres. Sørg for systemet er trykløst før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes. -Brug aldrig hånden til at kontrollere for læk. Brug et stykke karton i stedet for. -Hvis væsken kommer ind under huden søg da lægehjælp med det samme.
--	--

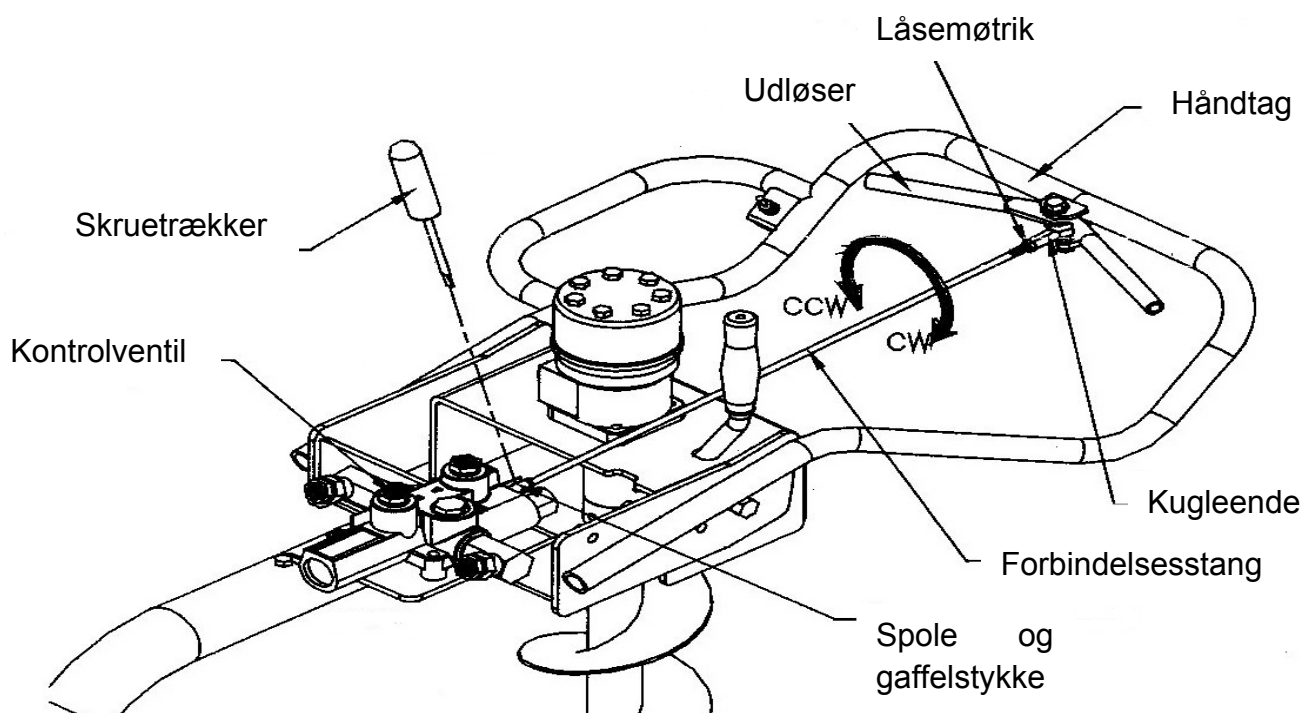
⚠ Vedligeholdelse og opbevaring

Undersøg forbindelsesstangen

- 1.) Pres gravesiden væk fra udløseren. Undersøg om spolen i kontrolventilen er skubbet ind mod stop. Når udløseren rammer håndtaget inden spolen rammer stoppet, skal forbindelsesstangen justeres.
- 2.) Tryk på den modsatte side af udløseren. Undersøg om spolen i sikkerhedsventilen er trukket ud mod sit stop. Hvis udløseren rammer håndtaget før spolen rammer stoppet, mister den sin stopfunktion, og forbindelsesstangen skal justeres.

Justering af forbindelsesstangen

- 1.) Placer skruetrækkeren i spolens gaffelstykke for at forhindre at forbindelsesstangen drejer. Løsn møtrikken fra kugleenden. Flyt skruetrækkeren.
- 2.) Når udløserens graveside skal justeres, skru forbindelsesstangen mod uret. Hvis den modsatte side skal justeres, skal forbindelsesstangen skrues med uret. Tjek udviklingen med jævne mellemrum ved at trykke på udløserens graveside. Forbindelsesstangen genstartes, når spolen skubbes ind mod stop og udløseren samtidig rammer håndtaget.
- 3.) Før skruetrækkeren tilbage til spolens gaffelstykke og spænd låsemøtrikken mod kugleenden.



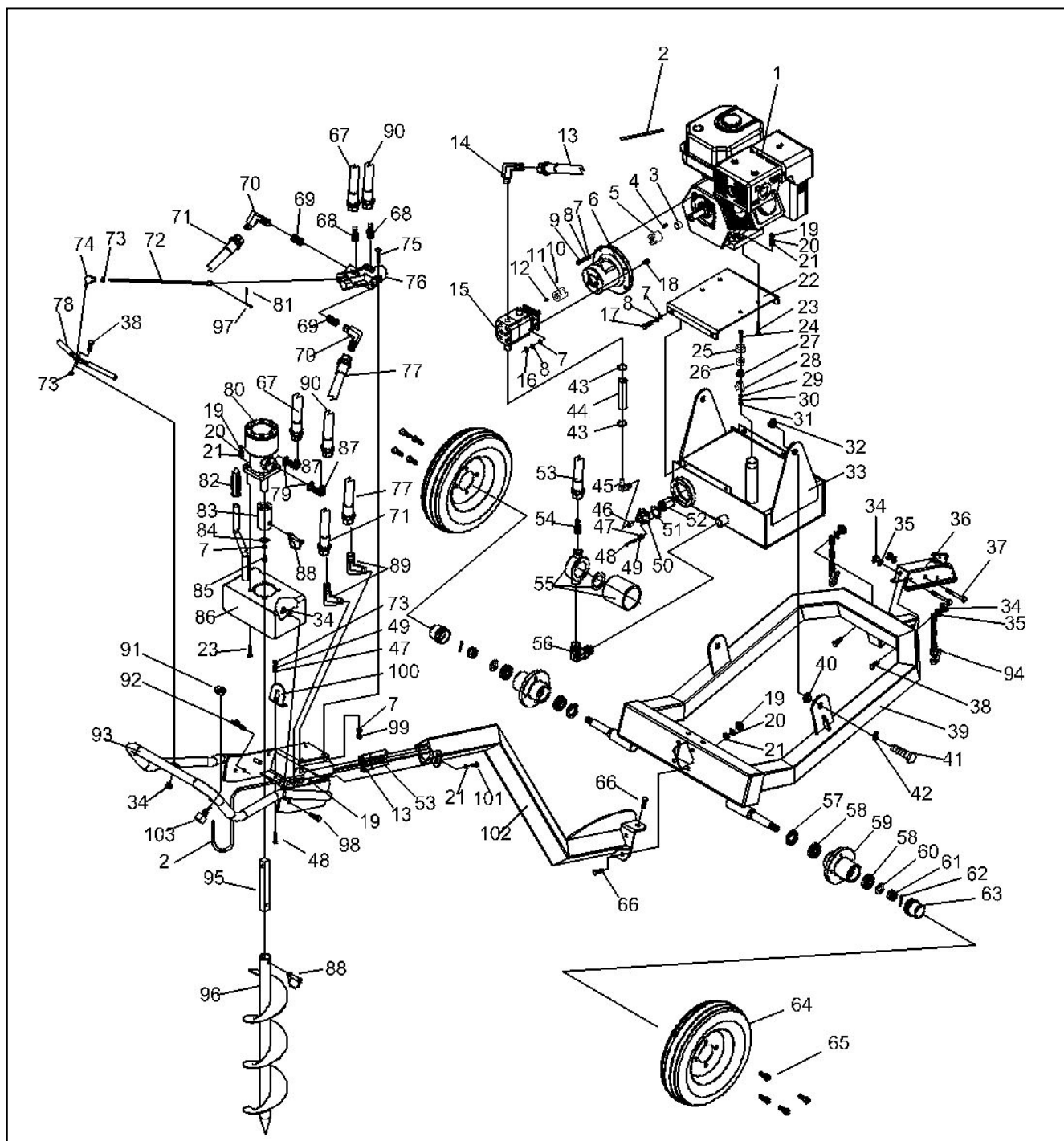
Løsninger til evt. problemer med boret

Problem	
Hydraulikmotoren vil ikke vende	Løsning: A,D,E,H,J,L
Langsom hydraulik motorhastighed	Løsning: A,B,C,H,I,J,K,L,M,N
Hydraulikmotor stopper ved lille belastning	Løsning: A,B,C,F,I,J,K,L,M,N
Motor blokerer under udgravning	Løsning: G,M,N
Motor stopper ved lille belastning	Løsning: D,E,M,N
Håndtag vibrerer overdrevent meget under udgravning	Løsning: O
Motoren slukker under udgravning	Løsning: P,Q,R
Hydraulik fittings lækker små mængder af hydraulikvæske	Løsning: S
Arsag	Løsning
A- Pumpen tilføres ikke nok olie	Tjek olie niveau i hydraulik tanken
B- Der er kommet luft i olien	Tjek olie niveau i hydraulik tanken
C- Stort vakuum på sugesiden	Kontroller pumpens sugeslange for knæk og blokeringer
D- Blokerede hydraulikrør	Skyl og rengør hydraulik systemet
E- Blokeret kontrolventil	Skyl og rengør hydraulik systemet
F- For lavt hydrauliktryk	Juster kontrolventilen med et manometer
G- For højt hydrauliktryk	Juster kontrolventilen med et manometer
H- Kontrolventilen er defekt	Send kontrolventilen til reparatør
I - Kontrolventilen lækker indvendigt	Send kontrolventilen til reparatør
J- Ødelagt motor	Send motoren til reparatør
K- Ej muligt at justere forbindelsesstangen	Genstart forbindelsesstang. Se i vedligeholdelsessektionen.
L- Læk i sugeslange	Stram spændebåndene. Kontroller sugeslangen for skader.
M- Stoppet hydraulik væskefilter	Udskift filter
N- Stopper sugefilter	Rens filter med vand
O- Vippebolten er løs	Stram vippebolten
P- Mangler motorolie	Fyld motorkrankboksen med SEA 10W-30. Se motor brugermanualen.
Q- Motor og tank drejer ikke frit	Fjern alle blokeringer fra ophænget og kontroller at hydraulikslangerne hænger i stor bue.
R- Bakken der arbejdes på er for stejl	Placer maskinen anderledes på bakken for at gøre gravevinklen mindre.
S- I forbindelse med tryksætning og –aflastning kan swivel fittings miste deres pakningsevne kortvarigt. Når hydraulikmotoren flyttes, kan den lække små	Ingen – det er normalt for swivel fittings at dryppe en smule, men hvis væsken sprøjter eller løber ud af slanger eller fittings, skal brugen straks stoppes og den defekte

Specifikationer og tilbehør

Engine.....	9hp
Pressure Relief Setting.....	2000 psi
Maximum Flow.....	3 gpm
Hydraulic Fluid Capacity.....	4 gallons
Maximum Auger Diameter.....	12 in
Hydraulic Motor Speed.....	55 RPM,
Hydraulic Motor Torque.....	3800 in-lbs.
Towing Coupler.....	2"
Maximum Towing Speed.....	45 mph
Overall Dimensions.....	115"L x 41"W x 61"H
Dry Weight.....	350 LBS.

PARTS DRAWING



Component List

PART#	DESCRIPTION	QTY	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	Engine	1	54	Connector Z3/4"-Z3/4"	1
2	Wire Loom	1	55	Hydraulic Filter Assemble	1
3	Engine Bushing	1	56	Connector z3/4"-M14x1.5	1
4	Flat Key	1	57	Seal	2
5	Engine Coupling	1	58	Axle	4
6	Gear Stand	1	59	Flange	2
7	Flat WasherØ8	16	60	Flat Washer Ø20	2
8	Lock Washer Ø8	12	61	Spindle Nut M20x1.5	2
9	Hex Bolt M8x40	4	62	Cotter Pin Ø4x30	2
10	Screw M6x10	1	63	Dust Cap	2
11	Gear Pump of Coupling	1	64	Wheel 4.80/4.00-8	2
12	Round-head Key	1	65	Bolt M12x1.25x25	8
13	Hydraulic Hose (2400)	1	66	Flange Bolt M10x35	6
14	Elbow of Pump Z1/2"-M14x1.5	1	67	Hydraulic Hose (600)	1
15	Gear Pump	1	68	Connector Z1/2"-M14x1.5	2
16	Nut M8	10	69	Connect Bushing	2
17	Hex Bolt M8x25	4	70	Connector Z1/2"-M14X1.5	2
18	Inner Screw M8x35	4	71	Hydraulic Hose (850)	1
19	Nut M10	15	72	Linkage Assembly	1
20	Lock Washer Ø10	14	73	Hex Nut M6	2
21	Flat Washer Ø10	15	74	Flexible Joint	1
22	Engine Mount Plate	1	75	Bolt M8x45	3
23	Hex Bolt M10x40	8	76	Control Valve	1
24	Bolt M4	1	77	Hydraulic Hose (850)	1
25	Oil Cap	1	78	Trigger Assembly	1
26	Sponge	1	79	Compound Washer Ø18	2
27	Inner Oil Cap Bushing	1	80	Hydraulic Motor	1
28	Breather Cap	1	81	Cotter Pin Ø2x10	1
29	Flat Washer Ø4	1	82	Handle Grip	1
30	Lock Washer Ø4	1	83	Motor Coupler	1
31	Nut M4	1	84	Square Washer	1
32	Nylon Lock Nut M20	2	85	Hex Bolt M8x20	1
33	Fuel Tank Assembly	1	86	Motor Pivot Bracket	1
34	Nylon Flat Washer M12	7	87	Connector Z18x1.5-M14x1.5	2
35	Flat Washer Ø12	6	88	Lock Pin Ø10x65	2
36	Hitch Coupler For 2" Ball	1	89	Connector Z14x1.5-M14x1.5	2
37	Hex Bolt M12x80	2	90	Hydraulic Hose (600)	1
38	Hex Bolt M12x45	3	91	Switch	1
39	Frame Assembly	1	92	Cotterless Hitch Pin Ø10x32	1
40	Lock Nut M20	2	93	Handle Assembly	1
41	Hex Blot M20x60	2	94	Towing Chains	2
42	Lock Washer Ø20	2	95	Auger Coupler	1
43	Clamp Ø30	2	96	Auger	1
44	Inlet Hydraulic Hose	1	97	Pin Roller A5x28	1
45	Outlet Connector Z3/4-Ø25	1	98	Hex Bolt M12x30	2
46	Connector	1	99	Lock Nut M8	3
47	Flat Washer Ø6	8	100	Hose Retaining Bracket	1
48	Hex Bolt M6x20	8	101	Hex Bolt M10x35	1
49	Lock Washer Ø6	8	102	Boom	1
50	Filter Plate	1	103	Bolt M10x1	1
51	Rubber Washer	1			
52	Filter	1			

53	Hydraulic Hose Assemble (2550)	1			
----	--------------------------------	---	--	--	--



DK-TEC A/S

Ærøvej 8 - 5800 Nyborg

Tlf. 66 12 82 22

www.dk-tec.dk